



Vormittags

- 9:30 *Anmeldung, Empfang mit Getränken*
- 10:00 *Einführung in die Tagung*
- 10:15 **Tempo 30 – ein wichtiges Element in einer integrierten Verkehrsstrategie**
Dr. Katrin Dzienkan, Umweltbundesamt Dessau-Roßlau, Fachgebietsleiterin "Umwelt und Verkehr"
- 10:45 **Verringerung der Geräuschmissionen an innerstädtischen Durchgangsstraßen durch Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h**
Prof. Dr.-Ing. Bruno M. Spessert, Ernst-Abbe-Fachhochschule Jena
- 11:15 **Schadstoffemissionen und CO₂-Emissionen von Kraftfahrzeugen bei Tempo 30**
Heinz Steven, Datenanalysen und Gutachten, Heinsberg
- 11:45 **Rechtliche Rahmenbedingungen für die Anordnung und Umsetzung von Geschwindigkeitsbeschränkungen**
Karsten Sommer, Rechtsanwalt, Berlin
- 12:15 *Mittagspause mit Imbiss*

Nachmittags

- 13:15 **Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen – Praktische Erfahrungen mit Planung, Umsetzung und Wirkungen**
Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs, Geschäftsführer der LK Argus GmbH, Berlin
- 13:45 **Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen?**
Dr. Friedemann Kunst, Leiter der Verkehrsabteilung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, Berlin
- 14:15 **Erfahrungen mit Tempo 30 nachts auf zwei Hauptverkehrsstraßen**
Hans-Jörg Schraitle, Leiter des Amtes für Bürgerservice, Sicherheit und Umwelt, Friedrichshafen
- 14:45 *Kaffeepause*
- 15:15 **Erfahrungen einer Bürgerinitiative – Mutbürger für eine lebenswerte Stadt**
Maria Ecke-Bünger, 1. Vorstand der Interessengemeinschaft Offenbach-/Meyerbeerstraße e. V., München
- 15:45 **Position des ADAC zu Tempo 30**
Michael Niedermeier, ADAC München, Verkehrsabteilung „Umwelt und Verkehr“
- 16:15 **Für Tempo 30 innerorts**
Michael Jäcker-Cüppers, Vorsitzender des Arbeitsrings Lärm der DEGA e. V., Berlin
- 16:45 *Schlusswort*
- 17:00 *Ende der Veranstaltung um 17:00*

**Tempo 30****Chancen, Hindernisse, Erfahrungen**

13. November 2012
Berlin

