TEILNAHME UND ANMELDUNG

Bitte verwenden Sie zur Anmeldung das Online-Formular:
www.dega-akustik.de/anmeldung-zu-veranstaltungen/

(alternativ - schriftliche Anmeldung)
Hiermit melde ich mich verbindlich zur **ALD-Veranstaltung „Motorradlärm"** am 21.10.2019 in Stuttgart an:

_____
Titel, Vorname, Name

_____
Firma, Abteilung

_____
Straße, Hausnummer

_____
PLZ, Ort

_____
E-Mail

Die Teilnahme an der ALD-Veranstaltung ist kostenfrei, aber nur mit vorheriger Anmeldung möglich. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen. Bitte melden Sie sich daher möglichst frühzeitig an.

Anmeldeschluss ist der **14.10.2019**.

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung per E-Mail.

☐ Die Hinweise zum Datenschutz und die allgemeinen Geschäftsbedingungen (siehe DEGA-Webseite) erkenne ich an.

_____
Datum, Unterschrift

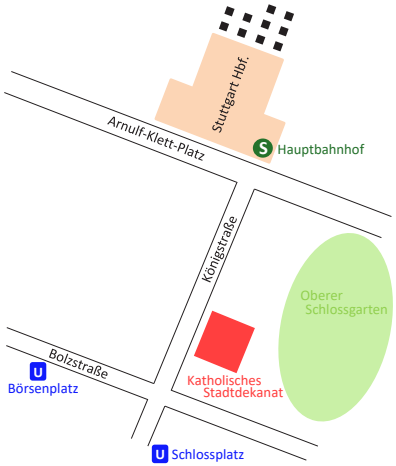
zurück an die DEGA-Geschäftsstelle
Fax Nr.: 030 / 340 60 38 10

Bildquellen:
Titelseite: Marc Xavier - stock.adobe.com;
Innenseite, links: rcfotostock - stock.adobe.com; mittig: thaarey1986 - stock.adobe.com; rechts: RTB GmbH & Co. KG

VERANSTALTUNGSORT

Haus der Katholischen Kirche Stuttgart
Eugen-Bolz-Saal
Königstraße 7
70173 Stuttgart

LAGEPLAN UND ANREISE



Verkehrsanbindungen:
U-Bahnlinien: U5, U6, U7 und 15 bis Schlossplatz.
Von dort auf der Königstraße in Richtung Hauptbahnhof gehen, ca. 2 Minuten Gehzeit.

Alle S-Bahnlinien bis Hauptbahnhof Stuttgart.
Von dort ca. 5 Minuten Gehzeit.

KONTAKT

Deutsche Gesellschaft für Akustik e.V.
Alte Jakobstraße 88
10179 Berlin

Tel.: 030 / 340 60 38 02
Fax: 030 / 340 60 38 10

E-Mail: ebaumer@dega-akustik.de
Internetseiten: www.dega-akustik.de und www.ald-laerm.de

Motorradlärm

Beeinträchtigungen und Lösungen

Gemeinsame Veranstaltung
des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg und des Arbeitsrings Lärm der Deutschen Gesellschaft für Akustik e.V.

21. Oktober 2019, Stuttgart

DEGA
ALD
Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

MOTORRADLÄRM

Nur 1,3 % der Fahrleistungen in Deutschland entfallen auf motorisierte Zweiräder. Ihre Geräusche tragen deshalb auch nur geringfügig zu den Dauerschallpegeln bei, die die Basis für die Beurteilung von Geräuschimmissionen sind. Dennoch beklagt sich ein großer Anteil der Bevölkerung über Motorradgeräusche. Untersuchungen belegen, dass Motorradlärm als besonders störend empfunden wird.

Ursachen dieser überproportionalen Störwirkung sind die z. T. extremen Geräuschemissionen von Motorrädern und der Motorrad-Freizeitverkehr in ansonsten ruhigen Gebieten und zu besonders schützenswerten Zeiten. Die sehr hohen Einzelereignispegel mit ihrem besonderen Klangcharakter heben sich – vor allem zu ruhigeren Tageszeiten – deutlich vom Umgebungsgeräusch ab, man nimmt sie über Hunderte von Metern wahr.

Die extremen Geräuschemissionen sind das Resultat wenig realitätsnaher Geräuschgrenzwerte, einer oft hochtourigen Fahrweise, geräuscherhöhenden Einrichtungen wie Klappenauspuffanlagen und Manipulationen an den Fahrzeugen.

Der Widerstand gegen diese erheblichen Eingriffe in die Lebensqualität der Menschen hat inzwischen deutlich zugenommen.

Die gemeinsame Veranstaltung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg und des Arbeitsrings Lärm der DEGA (ALD) widmet sich dem Problemfeld Motorradlärm aus allen Perspektiven. Die verschiedenen Akteure (Politik, Verwaltung, Polizei, Verbände, Initiativen usw.) stellen die technischen, rechtlichen, planerischen und kommunikativen Lösungen des Problems zur Diskussion.

Die Veranstaltung wird im Rahmen des Projektes „Lärmschutz-Lösungen für die neuen Herausforderungen in der Stadtentwicklung“ gefördert durch:

Umwelt Bundesamt

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

MO. 21.10.2019 – PROGRAMM

Moderation: Udo Weese
Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Michael Jäcker-Cüppers
ALD-Vorsitzender

10:00 Empfang und Registrierung

10:30 Begrüßung
Michael Jäcker-Cüppers
ALD-Vorsitzender

10:35 Grußwort
Thomas Marwein, MdL
Lärmschutzbeauftragter der Landesregierung von Baden-Württemberg

10:50 Forderungen der vom Motorradlärm betroffenen Gemeinden
Sonja Schuchter
Bürgermeisterin von Sasbachwalden

11:20 Problembeschreibung und Lösungsvorschläge aus der Sicht der Vereinigten Arbeitsgemeinschaften gegen Motorradlärm (VAGM e.V.)
Holger Siegel
BUND und VAGM e.V., Sulzbach

11:50 Sichtweise der Motorradverbände
Michael Wilczynski
Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM e.V.), Köln

12:20 Rechtliche Grundlagen und Möglichkeiten der Lärmminderung
Annett Steindorf
Umweltbundesamt, Dessau-Roßlau

12:50 Mittagspause

13:50 Strategien zur Minderung des Motorradlärms in Österreich
Christoph Lechner
Amt der Tiroler Landesregierung, Innsbruck

14:20 Vorschläge des ALD für eine Strategie zur Minderung des Motorradlärms
Michael Jäcker-Cüppers
ALD, Berlin

14:50 Maßnahmen der Polizei
Günther Preis
Leiter des Verkehrskommissariats Offenburg

15:20 Kaffeepause

15:50 Podiumsdiskussion
Moderation: Udo Weese

Teilnehmende:
ALD
BUND
BVDM
Lärmschutzbeauftragter BW
Umweltbundesamt

16:45 Schlussworte

17:00 Ende der Veranstaltung